

## LA GASCOGNE : EMIGRATION IMMIGRATION ET EXODE RURAL

De tous temps la Gascogne, comme toutes les autres régions d'ailleurs, a été une terre d'émigration et d'immigration. Même si César décrivait l'Aquitaine comme une entité à part dans la Gaule, une espèce de « Far West » de la romanité, la Gascogne n'est pas un « cul-de-sac » entre l'Océan Atlantique, les Pyrénées et la Garonne.

Suivons la Ténarèze, cette route de transhumance connue depuis le néolithique qui permet aux troupeaux et aux bergers de relier les Pyrénées aux Landes girondines sans franchir de cours d'eau. Empruntons les chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle (Santiago de Compostela) qui permettent aux pèlerins piétons de relier l'Europe du nord à la Galice espagnole. Regardons les filières qui permettaient de passer en Espagne pendant la Seconde Guerre mondiale pour échapper à la barbarie nazie et aux vichystes et éventuellement rejoindre la Résistance. Roulons de nos jours sur les routes qui voient les estivants se déplacer vers l'Océan ou les skieurs vers les Pyrénées, Pyrénées qui jusqu'à une période récente (milieu du XX<sup>ème</sup> siècle) étaient un passage entre voisins du nord et du sud plus qu'une frontière fermée.

### La Gascogne a également été une terre d'émigration.

Sans ordre chronologique, parlons des « Orsalhères », ces Ariégeois qui jusqu'à la Première Guerre mondiale capturaient des ours ou orphelins, leur apprenaient le « métier » et en faisaient leurs compagnons de spectacle et de voyage dans la France, l'Europe voire le Monde, encore parfois qualifié de Nouveau quand on parlait des Amériques. Par la suite, la demande était telle qu'ils bénéficiaient de "filières russes" de fournisseurs d'ours.

Parlons de ceux que l'on nomme les « Cadets de Gascogne » qui, faute d'autre avenir ou de possibilité de mariage, devenaient des militaires réputés au service des puissants qui les payaient : lors de la guerre de Cent Ans ils furent tantôt du côté des Anglais, tantôt du côté des Français, mais toujours Gascons.

Parlons encore des Mousquetaires des rois de France dont la légende romancée est plus flatteuse que la triste vie de mercenaires ; ou de ces autres gascons « du peuple » devenus Généraux ou Maréchaux de Napoléon 1<sup>er</sup>, voire Roi de Suède comme le palois Bernadotte.

D'autres « aventuriers du quotidien » ont traversé l'Atlantique pour chercher une vie meilleure vers des espaces américains du nord ou du sud à conquérir et parfois faire fructifier ou développer les métiers de l'hôtellerie et de la restauration à New-York par exemple au début du XX<sup>ème</sup> siècle. Certains « revenaient au pays » fortune faite.

## HISTOIRE

### ÉLÉMENTS POUR UNE HISTOIRE DE LA GASCOGNE



Convoy Airbus A380



Montreur d'ours

Le pic démographique sera atteint vers le milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle (par exemple le Gers comptait 314000 habitants quand il peine à atteindre les 190000 de nos jours).

La perte de population aura plusieurs raisons : la crise du phylloxéra qui ravage les vignes, très présentes, au début du XX<sup>ème</sup> siècle, la Première Guerre mondiale qui tarit la tranche des jeunes hommes entre 18 et 30 ans. L'arrivée de main d'œuvre « étrangère » permettra le maintien de l'activité économique : familles italiennes dans le Gers par exemple pour le travail agricole, familles polonaises pour construire les barrages pyrénéens, familles espagnoles venues pour raisons économiques puis politiques après la « Guerre Civile » de 1936, populations fuyant la guerre dans le Nord de la France en 1940, familles portugaises, maghrébines pour apporter un renfort de main d'œuvre et enfin une immigration « plus aisée » de familles venant s'installer en Gascogne pour profiter de sa douceur de vivre ou encore l'installation de familles fuyant les persécutions ou les misères d'autres parties du Monde.

L'occitan de Gascogne a souvent joué son rôle de langue « pont » avec les autres langues latines des familles qui s'installaient.

Les restructurations du modèle paysan après les années 1970 qui font passer l'agriculture d'une polyculture vivrière faisant vivre ou survivre de nombreuses familles à une polyproduction intensive nécessitant moins de main d'œuvre ont conduit à un exode rural massif : déplacement vers les centres urbains (Toulouse, Bordeaux, Tarbes) et leurs bassins industriels (aéronautique, armement...) en laissant de grands territoires se dépeupler avec une population vieillissante.

## QUESTIONS

Cherche la définition de la "métropolisation".

On assiste à une métropolisation autour des grandes villes qu'il faudrait contrebalancer en maintenant des services publics, des moyens de transports, des modes de vies et de production qui permettraient à toute la population de profiter de ces espaces.

La Gascogne a su tirer parti de tous ces mouvements et la population actuelle est issue de ces enrichissements successifs.

Pour finir sur un clin d'œil, notons que la route qu'empruntent les tronçons de l'Airbus A380, fleuron de la modernité et de l'industrie aéronautique européenne pour rejoindre Bordeaux à Toulouse est la route qu'utilisaient déjà les romains il y a deux millénaires, bien avant les autoroutes.

## ACTIVITÉS

Compare le nombre de morts sur le monument aux morts de ton village avec la population de l'époque.

Des familles dont le nom figure sur le monument sont-elles encore présentes dans le village aujourd'hui ?

## FRISE CHRONOLOGIQUE

### LEXIQUE

**Emigration** : fait de quitter son propre pays ou le lieu de vie de la famille pour fuir un conflit, la misère...

**Immigration** : fait d'entrer dans un pays, une région différente pour y séjourner temporairement ou définitivement.



### ÉLÉMENTS POUR UNE HISTOIRE DE LA GASCOGNE

## HISTOIRE



DÉPARTEMENT  
DU GERS



Erasmus+